

16 personnes présentes

Marie-Claude Durand, élue référente suppléante

Jean-Luc G.

Nicolas Thomas, chef de projet Territoire Zéro Chômeurs de Longue Durée chez

ALLIES

➤ **Projet APICQ :**

@Nelly D. : c'est via la boîte à partage que je suis arrivée sur le projet de la place général André.

On est 5 personnes motivées. Marjorie V. est intéressée pour participer à la réunion de demain.

Dossier : objectif, événement, dossier, moyen,...

➤ **Réflexion sur la charte des Conseils de Quartier :**

Etat des actions qui ont été faites par le passé et les résultats que ça a pu donner.

Compte-rendu : envoyer les comptes rendus

Pièce jointe : envoyer charte actuelle. Une rencontre inter-conseil sur le travail de la charte est prévue le 4 février à 18 h 30.

Chantier : publier compte-rendu du Conseil de Quartier sur le site internet (@Prudence).

➤ **Communication :**

A la recherche d'une personne pour animer la page Facebook.

A la recherche d'une personne pour être référent communication

Possibilité de venir chercher en mairie des affiches de communication pour les diffuser dans le quartier (commerces, hall d'immeuble, panneaux d'affichages,...)

➤ **TZCLD :**

Présentation par Nicolas Thomas

Le projet repose sur trois principes :

Personne n'est inemployable.

Ce n'est pas le travail qui manque.

Ce n'est pas l'argent qui manque. (Le chômage a un coût direct, indemnités, et indirect lié à la santé, sécurité...)

Les activités à créer ne doivent pas entrer en concurrence avec les commerces ou les activités classiques : mais cela peut être la création d'une recyclerie, un restaurant associatif dans l'esprit des petites cantines par exemple...

Le projet varie d'un territoire à l'autre, il est à construire avec les habitants.

Ci-joint le PPT et contact de Nicolas Thomas.

➤ **Problème d'urbanisme :**

Jean-Pierre B. : interrogation sur notre avenir par rapport à l'urbanisme. Quartier pavillonnaire entouré d'immeubles et manque de places de parking (Bd Pinel, Avenue Viviani).

Réponse de J-L Girault les nouvelles constructions peuvent restreindre le nombre de places de stationnement lorsqu'elles sont proches des arrêts transport en commun

@Claire A._ Volonté d'une présentation sur le projet d'urbanisme du quartier pour voir où sont les commerces susceptibles d'être créés, projet de voie vélos (av. Général Frère pour que les bobos gauchos de Parilly puissent aller jusqu'au centre-ville). Avenue Paul Santy pourrait devenir un cœur de Ville, en lien avec le développement immobilier de Vénissieux.

52% des ménages ont une voiture sur le 8^{ème}.

@JL Girault : pour l'instant pas encore de suppression de places de parking. Il va y avoir un renouvellement urbain sur Langlet Santy, pour lequel on profitera de travailler sur l'avenue.

Proposition : invitation Christophe Lesueur (adjoint à l'urbanisme) et Hubert Bécart (adjoint déplacements, mobilité).

@Marie Claude Durand : locataire de la SACVL, espère qu'il est possible de trouver un vivre ensemble pas seulement dans un quartier pavillonnaire.

@... Plutôt un problème de quartier.

@Chab_Coiffeuse, beaucoup de bâti c'est bien mais il faut surtout penser qu'on a beaucoup de clients qui viennent de l'extérieur et ne peuvent plus se garer. (Les travaux de chauffage urbain ont duré 6 mois, la mairie n'a pas aidé les commerçants). Gros problème de stationnement, deux voitures épaves. Appel à la Mairie, mais pas d'action

@J-L Girault : mi-décembre : enlèvement systématique de toutes les voitures.

@Mme C. : Il n'y en a que pour certaines parties du quartier. Extrémité de l'avenue Paul Santy, vers le périph oublié. Une pharmacie a fermé. On ne peut plus se garer. Pose problème aux résidents. Il y a 2 véhicules par foyer, ça c'est clair et net. Les enfants vivent de plus en plus longtemps chez leurs parents donc ils ont aussi leur voiture. Et ça va être bientôt au printemps le florilège des substances hallucinogènes. J'habite ici depuis 40 ans.

Besoin de repositionnement du passage piéton au niveau du contrôle auto. Danger pour les piétons : trottoirs non praticables au niveau du contrôle automobile

Faire ralentir les vitesses sur la rue Guérin et Notre Dame de l'Assomption.

Enlèvement de véhicules

Que va devenir l'ancien parking du stade, le parking de la concession Mitsubishi. C'est sûr qu'il va y avoir des immeubles. On est dans le quartier historique des roseraies et on n'est pas foutu d'avoir des roses.

@JL Girault : j'entends très bien ce que vous dites. Je ne maîtrise pas tous les sujets mais vous répondrai. Toutefois, on ne peut pas se plaindre du quartier et ne pas accepter sa transformation qui apporte aussi de la mixité sociale, de la population et des nouveaux commerces et une nouvelle image.

Marjorie Verchère problèmes d'hygiène avec les gens du voyage et aussi avec les dealers à la vue de tous même près du collège

@C. D. préserver l'histoire du quartier

@J-C D. a écrit un texte, va le diffuser. Il serait intéressant de réfléchir à la mise en valeur de ce patrimoine et de travailler à une exposition, peut être en lien avec le musée urbain Tony Garnier.

@Claire A. _ J-C D. et C. D., puis-je donner vos noms aux personnes de notre association qui travaille sur le patrimoine ? Oui !

« Bien vivre à Monplaisir » est à l'origine de plantations qui agrémentent le quartier

Prochaines rencontre :

Visite d'Hubert Bécart, adjoint à la voirie le 13 janvier à 18h30

Prochaine réunion le 18 février à 18h.